BAJA SAEINDIA PHASE 2- VIRTUAL ROUND

Students and organisers of BAJA SAEINDIA virtual event with a 'buggy' prototype in Chandigarh on Friday. TRIBUNE PHOTO: PRADEEP TEWARI

BAJA SAEINDIA virtual event starts at Chitkara University

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, NOVEMBER 29

Hundreds of mechatonics engineering students from across the nation are participating in the second phase of the BAJA SAEINDIA virtual event which started today. It is being organised by Chitkara University to present static events such as sales, cost and design evaluation, along with sustainability event and an engine simulation.

As many as 20 teams will participate in the second phase, which has two division first incorporate virtual dynamic events with the help of simulation-based model. It helps a team replicate a real vehicle in a virtual environment and know how it will perform on ground. The teams will also undertake a comprehensive process of conceptualising, designing, modelling, analysing, manufacturing, validating and competing with a single-seater ATV (all-terrain vehicle) in a four-hour endurance test.

"It takes one year to complete a project. A 'buggy' costs around Rs 7 to 10 lakh, and is majorly sponsored by universities. A team consists of 25-30 students, depending upon the specifications of a vehicle," said Naman, a student of the host university. He further added that, "During this phase, there will be virtual testing before transporting the vehicle to the competition venue in January 2025. Basically, the chasis and weight of the vehicle is an important dynamic to concentrate upon. Thereafter, we move to suspension and roll cage to streamline things in the software.

At virtual testing the design is finalised and tested. The brakes of the vehicles are worked upon, considering how much the vehicle is weighing. This vehicle can be used by off-roading lovers, Army personnel at remote postings, youngsters who love adventure and many others. Coming to the technical part, the prototype then gets tested using a software through a 3D project and later at the IPG Car Maker for the final approval.

Meanwhile, Balraj Subramaniam, chairman, organising committee, BAJA SAEINDIA, along with Dr Madhu Chitkara, Pro-Chancellor at Chitkara University, addressed the students on the occasion.

Chandigarh Tribune Sat, 30 November 2024 https://epaper.tribuneindia.com/c/

Shaping the Future of Mobility: BAJA SAEINDIA 2025 Virtual Round for Vehicle Design Commences at Chitkara University, Chandigarh

Chandigarh: BAJA SAEINDIA, the flagship event of SAEINDIA, stands as a pinnacle in collegiate engineering design competitions. Encompassing the ingenuity of aspiring engineers, participating teams undertake the comprehensive process of conceptualizing, designing, modelling, analyzing, manufacturing, validating and competing with a single-seater ATV (All-Terrain Vehicle) in a four hour Endurance. Each year, BAJA SAEINDIA engages with a substantial cohort of 5,000 to 10,000 engineering students. In this 18th season of BAJA SAEINDIA 2025 with 200 participating teams, the event will be organized in 3 phases, each phase more challenging than the previous one. The Virtual Round, hosted by Chitkara University, features static events such as sales, cost and design evaluation, along with the sustainability event and an engine simulation event. It also includes virtual dynamic events using IPG Carmaker, providing a comprehensive framework for evaluating the teams.

दैनिक सवेरा टाइम्स

आपके से उजाले की ओर...

बाहा एसएई इंडिया के वर्चुअल राऊंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

- बाहा एसएई इंडिया से मिलेगा छात्रों को इंडस्ट्रीज के साथ जुड़ने का मौका : मधु चितकारा
- प्रतियोगिता के 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रहीं

सवेरा न्यूज/ राकेश

चंडीगढ़, 29 नवंबर : सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राऊंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवंबर से हुई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी

इंजीनियरिंग डिजाइन कंपीटिशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राऊंड की शुरुआत करतीं चितकारा विवि चांसलर मधु चितकारा एवं अन्य अधिकारी। (जगमोहन)

टीमें भाग ले रही हैं। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। प्रैस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डा. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढी के इंजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। बाहा एसएई इंडिया के साथ मिलकर हम भारत के ऑटोमोटिव परिदृश्य के भविष्य को आकार देने के लिए रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ा रहे हैं, यह यात्रा इसमें शामिल सभी लोगों की कड़ी मेहनत, दूरदर्शिता और समर्पण का प्रमाण है।

बाहा एसएई इंडिया 2025 का तीसरा चरण प्रतियोगिता को नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए तैयार है, जिसमें तीन अलग-अलग स्थानों पर कार्यक्रम निर्धारित किए गए हैं। शृंखला की शुरुआत करते हुए, एम् बाहा और एच् बाहा 9 से 12 जनवरी 2025 तक नाट्रैक्स पीथमपुर, इंदौर में प्रतियोगी अपनी क्षमता का प्रदर्शन करेंगे। इसके बाद 20 से 23 फरवरी 2025 तक, स्पॉटलाइट हैदराबाद के बी वि राजू इंस्टीच्यूट ऑफ टैक्नोलॉजी पर स्थानांतरित हो जाएगी, जोकि ई-बाहा केंद्र में होगा।

निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है।

इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा ने कहा कि चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की, जिसमें हमें पहले फिजिकल राऊंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का

दैनिक सवेरा Sat, 30 November 2024 epaper.dainiksaveratimes.in/c/76328021

BAJA SAEINDIA 2025 virtual round begins at Chitkara Rajpura

MOHALI: The virtual round of BAJA SAEINDIA, the flagship event of SAEINDIA, hosted by Chitkara University, Rajpura, commenced on Friday. During a press conference, Chitkara University V-C Dr Sandhir Sharma gave the welcome address. In this 18th season of BAJA SAEINDIA 2025 with 200 participating teams, the event will be organised in three phases. Balraj Subramaniam said, "BAJA SAEINDIA has been a beacon of innovation and learning since its inception." Chitkara University pro-chancellor Dr Madhu Chitkara said, "Chitkara University and BAJA SAEINDIA have shared a profound and fruitful partnership since 2015. Bharat Petroleum general manager Charu Yadav spoke about the partnership with BAJA SAEINDIA since 2007. HTC

ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਉੱਪ ਕੁਲਪਤੀ ਡਾ. ਸੰਧੀਰ ਸ਼ਰਮਾ ਐਸ.ਏ.ਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਪੱਤਰਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ। ਤਸਵੀਰ : ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ

ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਐਸ.ਏ.ਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, 29 ਨਵੰਬਰ (ਅਜੀਤ ਬਿਊਰੋ)-ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਅੱਜ ਸਿੰਗਲ ਸੀਟਰ ਏ.ਟੀ.ਵੀ (ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਵਹੀਕਲ) ਦੀ ਧਾਰਨਾ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਮਾਡਲਿੰਗ, ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ, ਨਿਰਮਾਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ ਲਈ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮੁਕਾਬਲਾ ਐਸ.ਏ.ਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦੇ ਵਰਚੂਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ 200 ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਟੀਮਾਂ ਭਾਗ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਦੇ ਤਿੰਨ ਪੜਾਅ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਪੜਾਅ ਪਹਿਲੇ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਚੁਣੌਤੀ ਭਰਿਆ ਹੋਵੇਗਾ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਮੌਕੇ ਪੱਤਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਉੱਪ ਕੁਲਪਤੀ ਡਾ: ਸੰਧੀਰ ਸ਼ਰਮਾ ਨੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਇੰਜਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੇ ਮਿਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਬਾਹਾ-ਐਸ.ਏ.ਈ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਬਲਰਾਜ ਸੁਬਰਾਮਨੀਅਮ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪਿਛਲੇ 18 ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਇੱਕ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਮੰਚ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿਚ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਦੀ ਉੱਤਮਤਾ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਦੀ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਬਾਹਾ ਐਸ.ਏ.ਈ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਸਾਬਕਾ ਪ੍ਰਤੀਭਾਗੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਵਰਚੂਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੇ ਕਨਵੀਨਰ ਰਿਤੂਰਾਜ ਪਾਟਿਲ ਨੇ ਆਲ-ਰਾਊਂਡ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦੇਣ ਵਿਚ ਵਰਚੂਅਲ ਇਵੈਂਟਸ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਲਾਗਤ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਵਿੱਕਰੀ ਮੁਲਾਂਕਣ, ਸਥਿਰਤਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਸਿਮੂਲੇਸ਼ਨ ਇਵੈਂਟਸ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤਕਨੀਕੀ ਅਤੇ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਹੁਨਰ ਦੋਹਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਅਜੀਤ®©
30-Nov-2024
Page: 6
http://epaper.ajitjalandhar.com/edition/20241130/9/6.cms

ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦਾ ਵਰਚੁਅਲ ਦੌਰ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ

ਚੰਡੀਗੜ 29 ਨਵੰਬਰ (ਰਾਜ ਕੁਮਾਰ ਵਰਮਾ) ਸਿੰਗਲ-ਸੀਟਰ ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਵਾਹਨਾਂ (ਏ.ਟੀ.ਵੀ.) ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁਕਾਬਲਾ ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦਾ ਵਰਚੁਅਲ ਦੌਰ ਅੱਜ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ। ਆਪਣੇ 18ਵੇਂ ਸੀਜ਼ਨ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਈਵੈਂਟ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ 200 ਟੀਮਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਆਯੋਜਿਤ ਮੁਕਾਬਲਾ, ਪੜਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵਿਕਰੀ, ਲਾਗਤ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਸਥਿਰਤਾ, ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਸਿਮੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਾਲ ਦਾ ਇਵੈਂਟ ਐਡਵਾਂਸ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਹੱਲਾਂ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐਚ-ਬਾਹਾ ਵਰਗੀਆਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀਆਂ, ਹਾਈਡ?ਰੋਜਨ-ਅਧਾਰਿਤ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਅਤੇ ਏ- ਬਾਹਾ, ਏਡਾਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਲੈਸ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿਤ ਏਟੀਵੀ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ। ਲਾਂਚ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਦਿਆਂ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਵਾਈਸ ਚਾਂਸਲਰ ਡਾ: ਸੰਧੀਰ ਸ਼ਰਮਾ ਨੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ। ਬਾਹਾ-ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਬਲਰਾਜ ਸੁਬਰਾਮਨੀਅਮ ਨੇ ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਨੂੰ ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਦੱਸਿਆ। ਡਾ. ਮਧੂ ਚਿਤਕਾਰਾ, ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋ-ਚਾਂਸਲਰ, ਨੇ ਅਕਾਦਮਿਕਤਾ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਬ੍ਰਿਜਿੰਗ 'ਤੇ ਸਹਿਯੋਗ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਰੇਖਾਂਕਿਤ ਕੀਤਾ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬੀ ਪੀ ਸੀ ਐੱਲ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਚਾਰੂ ਯਾਦਵ ਨੇ ਇਸ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸਮਰਥਨ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ। ÷ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਫਿਊਜ਼ਨ÷ ਦੀ ਥੀਮ ਦੇ ਨਾਲ, ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ -2025 ਇੱਕ ਚੁਸਤ ਆਟੋਮੋਟਿਵ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਲਈ ਰਚਨਾਤਮਕਤਾ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਮਿਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਇੰਜਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

चंडीगढ़ (अनमोल खबरें)। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में 29 नवम्बर से शुरुआत हो गई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है ।

इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंट और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कार मेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है । बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए एच-बाहा और ऐ-बाहा ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी ।

इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं जो एडीएएस वाले वाहनों के बढ़ते महत्व को दर्शाता है। यह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती हैं। बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढी के इजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरो को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है।

असाधारण भागीदारी के कारण यह आयोजन साल दर साल आगे बढ़ता जा रहा है। इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मे जबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। बाहा एसएई इंडिया के साथ मिलकर हम भारत के ऑटोमोटिव परिदृश्य के भविष्य को आकार देने के लिए रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ा रहे हैं, यह यात्रा इसमें शामिल सभी लोगों की कड़ी मेहनत, दूरदर्शिता और समर्पण का प्रमाण है।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरूआत

- 200 टीमें ले रही हिस्सा

चंडीगढ़(सच कहूँ न्यूज)। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरूआत आज 29 नवम्बर से हुई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही हैं। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा, जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंट और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

> बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर एक प्रैस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढ़ी के इंजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। वहीं बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा की।

> चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है।

पंजाब केसरी
SAT,30 NOVEMBER 2024
EDITION: CHANDIGARH KESARI, PAGE NO. 2

बाहा एस.ए.ई. इंडिया के वर्चुअल राऊंड की यूनिवर्सिटी में हुई शुरूआत

■200 टीमें ले रही हैं हिस्सा

चंडीगढ़, 29 नवम्बर (आशीष): सिंगल सीटर ए.टी.वी. की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एस.ए.ई. इंडिया, 2025 के वर्चुअल राऊंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरूआत हुई। बाहा एस.ए.ई. इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एस.ए.ई. इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही हैं।

चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढ़ी के इंजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। बाहा एस.ए.ई. इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एस.ए.ई. इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा की। चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा ने कहा कि यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राऊंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

200 टीमें ले रही है हिस्सा

ब्यूरो/मुड़शांव मेल

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंट्स और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है।

बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए «एच-बाहा» और «ऐ-बाहा» ने नाम से दो नई कैटेगरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा कैटेगरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस कैटेगरी में शामिल हुई हैं जो ए.डी.ए.एस (एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्ट्मस) वाले वाहनों के बढ़ते महत्व को दर्शाता है। यह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती है।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरुआत के मौके पर एक प्रेस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढ़ी के इंजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि «बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। उन्होंने बताया कि पिछले 18 वर्षों में, यह एक गतिशील मंच के रूप में विकसित हुआ है जो छात्रों को इंजीनियरिंग के हर पहलू में उत्कृष्टता हासिल करने की चुनौती देता है। अब चार श्रेणियों के साथ एक नई थीम «फ्यूजन फॉर फ्यूचर» और देश भर की टीमों की असाधारण भागीदारी के कारण यह आयोजन साल दर साल आगे बढ़ता जा रहा है। उन्होंने कहा कि हम बाहा एसएई इंडिया को एक शानदार और सफल आयोजन बनाने में सहयोग करने के लिए अपने प्रायोजकों, भागीदारों, संकाय और भाग लेने वाली टीमों के प्रति उनके अटूट समर्पण के लिए बहुत आभारी हैं। समय के साथ, बाहा एसएई इंडिया के पूर्व छात्रों ने दुनिया भर में ऑटोमोटिव और गैर-ऑटोमोटिव दोनों उद्योगों में नेतृत्व की भूमिका में खुद को शामिल कर इस आयोजन की जबरदस्त वृद्धि और इसके प्रतिभागियों पर इसके स्थायी प्रभाव को रेखांकित किया है। इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि «चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। बाहा एसएई इंडिया के साथ मिलकर हम भारत के ऑटोमोटिव परिदृश्य के भविष्य को आकार देने के लिए रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ा रहे हैं, यह यात्रा इसमें शामिल सभी लोगों की कड़ी मेहनत, दूरदर्शिता और समर्पण का प्रमाण है।

बीपीसीएल अपनी स्थापना के समय से ही बाहा एसएई इंडिया का दृढ़ समर्थक रहा है, जिसने इस आयोजन की सफलता में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। भारत पेट्रोलियम की महाप्रबंधक सुश्री चारू यादव ने इस साझेदारी के बारे में बात करते हुए कहा, «बीपीसीएल वर्ष 2007 से बाहा एसएई इंडिया का समर्थन करता आया है। यह भागीदारी एच-बाहा टीमों को ईंधन प्रदान करने के साथ शुरू हुई, और इन वर्षों में, हमने अपनी भूमिका का विस्तार किया है, जिसमें ई-बाहा श्रेणियों के लिए इलेक्ट्रिक ईंधन की आपूर्ति करना भी अब इसमें शामिल है। बीपीसीएल बाहा एसएई इंडिया के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है और इंजीनियरों की अगली पीढ़ी को आकार देने के अपने मिशन का समर्थन करना जारी रखेगा। इस साझेदारी के माध्यम से, बीपीसीएल नवाचार और उत्कृष्टता को आगे बढ़ाने, छात्रों को उद्योग में सफल होने के लिए आवश्यक कौशल प्रदान करने के लिए समर्पित है। बाहा एसएई इंडिया के एक प्रतिभागी रह चुके और अब वर्चुअल राउंड के संयोजक, श्री ऋतुराज पाटिल ने सर्वांगीण इंजीनियरों को आकार देने में वर्चुअल इवेंट्स के महत्व पर जोर दिया। उन्होंने कहा, लागत, डिजाइन, बिक्री मूल्यांकन, स्थिरता कार्यक्रम और इंजन सिमुलेशन इवेंट जैसे कार्यक्रम भाग लेने वाली टीमों के तकनीकी और परिचालन कौशल दोनों को विकसित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। ये चुनौतियां इंजीनियरिंग से परे हैं, छात्रों को वाहन डिजाइन के व्यवसाय और स्थिरता पहलुओं का पता लगाने के लिए प्रोत्साहित करती हैं, जो उन्हें उद्योग में विविध भूमिकाओं के लिए तैयार करती हैं। बाहा एसएई इंडिया 2025 का तीसरा चरण प्रतियोगिता को नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए तैयार है, जिसमें तीन अलग-अलग स्थानों पर कार्यक्रम निर्धारित किए गए हैं। श्रृंखला की शुरुआत करते हुए, एम् बाहा और एच् बाहा 9 से 12 जनवरी 2025 तक नाट्रेक्स पीथमपुर, इंदौर में प्रतियोगी अपनी क्षमता का प्रदर्शन करेंगे। इसके बाद 20 से 23 फरवरी 2025 तक, स्पॉटलाइट हैदराबाद के बी वि राजू इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी पर स्थानांतरित हो जाएगी, जोकि ई-बाहा केंद्र में होगा। भव्य समापन संभवतः 2025 के मध्य में पुणे के पास ऐ.आर.ए.आई की तकनें सुविधा में होने की उम्मीद है, जहां ऐ-बाहा प्रतियोगिता को अपने चरम पर ले जाने के लिए तैयार है। रणनीतिक रूप से चुने गए ये स्थान तकनीकी उत्कृष्टता और उत्साही प्रतिस्पर्धा का वादा करते हैं, जो गतिशीलता के भविष्य को आकार देने में इस आयोजन के महत्व को और रेखांकित करता है।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

चंडीगढ़, स्टेट समाचार।

सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए ÷एच-बाहा÷ और ÷ऐ-बाहा÷ ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं जो ए.डी.ए.एस (एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्ट्मस) वाले वाहनों के बढ़ते महत्व को दर्शाता है। यह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती हैं।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर एक प्रेस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढी के इजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी। बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि ÷बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। उन्होंने बताया कि पिछले 18 वर्षों में, यह एक गतिशील मंच के रूप में विकसित हुआ है जो छात्रों को इंजीनियरिंग के हर पहलू में उत्कृष्टता हासिल करने की चुनौती देता है। अब चार श्रेणियों के साथ एक नई थीम ÷फ्यूजन फॉर फ्यूचर÷ और देश भर की टीमों की असाधारण भागीदारी के कारण यह आयोजन साल दर साल आगे बढ़ता जा रहा है। उन्होंने कहा कि हम बाहा एसएई इंडिया को एक शानदार और सफल आयोजन बनाने में सहयोग करने के लिए अपने प्रायोजकों, भागीदारों, संकाय और भाग लेने वाली टीमों के प्रति उनके अटूट समर्पण के लिए बहुत आभारी हैं। समय के साथ, बाहा एसएई इंडिया के पूर्व छात्रों ने दुनिया भर में ऑटोमोटिव और गैर-ऑटोमोटिव दोनों उद्योगों में नेतृत्व की भूमिका में खुद को शामिल कर इस आयोजन की जबरदस्त वृद्धि और इसके प्रतिभागियों पर इसके स्थायी प्रभाव को रेखांकित किया है। इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि ÷चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है।

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

समर्थ बंधु

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल–टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितक. ारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमे. कर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए "एच–बाहा" और "ऐ–बाहा" ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच–बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन–आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल–टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ–बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल–टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं जो ए. डी.ए.एस (एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्ट्मस) वाले वाहनों के बढ़ते महत्व को दर्शाता है। यह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती हैं।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर एक प्रेस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढी के इजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी।

बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजी. नियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि "बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। उन्होंने बताया कि पिछले 18 वर्षों में, यह एक गतिशील मंच के रूप में विकसित हुआ है जो छात्रों को इंजी. नियरिंग के हर पहलू में उत्कृष्टता हासिल करने की चुनौती देता है। अब चार श्रेणियों के साथ एक नई थीम "फ्यूजन फॉर फ्यूचर" और देश भर की टीमों की असाधारण भागीदारी के कारण यह आयोजन साल दर साल आगे बढ़ता जा रहा है। उन्होंने कहा कि हम बाहा एसएई इंडिया को एक शानदार और सफल आयोजन बनाने में सहयोग करने के लिए अपने प्रायोजकों, भागीदारों, संकाय और भाग लेने वाली टीमों के प्रति उनके अटूट समर्पण के लिए बहुत आभारी हैं। समय के साथ, बाहा एसएई इंडिया के पूर्व छात्रों ने दुनिया भर में ऑटोमोटिव और गैर–ऑटोमोटिव दोनों उद्योगों में नेतृत्व की भूमिका में खुद को शामिल कर इस आयोजन की जबरदस्त वृद्धि और इसके प्रतिभागियों पर इसके स्थायी प्रभाव को रेखांकित किया है।

इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो–चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि "चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। बाहा एसएई इंडिया के साथ मिलकर हम भारत के ऑटोमोटिव परिदृश्य के भविष्य को आकार देने के लिए रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ा रहे हैं, यह यात्रा इसमें शामिल सभी लोगों की कड़ी मेहनत, दूरदर्शिता और समर्पण का प्रमाण है।

बीपीसीएल अपनी स्थापना के समय से ही बाहा एसएई इंडिया का दृढ़ समर्थक रहा है, जिसने इस आयोजन की सफलता में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। भारत पेट्रोलियम की महाप्रबंधक चारू यादव ने इस साझेदारी के बारे में बात करते हुए कहा, "बीपीसीएल वर्ष 2007 से बाहा एसएई इंडिया का समर्थन करता आया है। यह भागीदारी ए–बाहा टीमों को ईंधन प्रदान करने के साथ शुरू हुई, और इन वर्षों में, हमने अपनी भूमिका का विस्तार किया है, जिसमें ई–बाहा बग्गियों के लिए इलेक्ट्रिक ईंधन की आपूर्ति करना भी अब इसमें शामिल है। बीपीसीएल बाहा एसएई इंडिया के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है और इंजीनियरों की अगली पीढ़ी को आकार देने के अपने मिशन का समर्थन करना जारी रखेगा। इस साझेदारी के माध्यम से, बीपीसीएल नवाचार और उत्कृष्टता को आगे बढ़ाने, छात्रों को उद्योग में सफल होने के लिए आवश्यक कौशल प्रदान करने के लिए समर्पित है"।

बाहा एसएई इंडिया के एक प्रतिभागी रह चुके और अब वर्चुअल राउंड के संयोजक, ऋतुराज पाटिल ने सर्वांगीण इंजीनियरों को आकार देने में वर्चुअल इवेंट्स के महत्व पर जोर दिया। उन्होंने कहा, लागत, डिजाइन, बिक्री मूल्यांकन, स्थिरता कार्यक्रम और इंजन सिमुलेशन इवेंट जैसे कार्यक्रम भाग लेने वाली टीमों के तकनीकी और परिचालन कौशल दोनों को विकसित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। ये चुनौतियाँ इंजी. नियरिंग से परे हैं, छात्रों को वाहन डिजाइन के व्यवसाय और स्थिरता पहलुओं का पता लगाने के लिए प्रोत्साहित करती हैं, जो उन्हें उद्योग में विविध भूमिकाओं के लिए तैयार करती हैं।

बाहा एसएई इंडिया 2025 का तीसरा चरण प्रतियोगिता को नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए तैयार है, जिसमें तीन अलग–अलग स्थानों पर कार्यक्रम निर्धारित किए गए हैं। श्रृंखला की शुरुआत करते हुए, एम् बाहा और एच् बाहा 9 से 12 जनवरी 2025 तक नाट्रैक्स पैथमपुर, इंदौर में प्रतियोगी अपनी क्षमता का प्रदर्शन करेंगे। इसके बाद 20 से 23 फरवरी 2025 तक, स्पॉटलाइट हैदराबाद के बी वि राजू इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी पर स्थानांतरित हो जाएगी, जोकि ई–बाहा केंद्र में होगा। भव्य समापन संभवतः 2025 के मध्य में पुणे के पास ऐ.आर.ऐ.आई की तकवे सुविधा में होने की उम्मीद है, जहाँ ऐ–बाहा प्रतियोगिता को अपने चरम पर ले जाने के लिए तैयार है। रणनीतिक रूप से चुने गए ये स्थान तकनीकी उत्कृष्टता और उत्साही प्रतिस्पर्धा का वादा करते हैं, जो गतिशीलता के भविष्य को आकार देने में इस आयोजन के महत्व को और रेखांकित करता है।

ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਬਾਹਾ ਐੱਸਏਈ ਇੰਡੀਆ–2025 ਦੇ ਵਰਚੁਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ

ਸੱਚ ਕਹੂੰ ਨਿਊਜ਼
ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, 29 ਨਵੰਬਰ।
ਸਿੰਗਲ ਸੀਟਰ ਏਟੀਵੀ (ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਵਹੀਕਲ) ਦੀ ਧਾਰਨਾ, ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਮਾਡਲਿੰਗ, ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ, ਨਿਰਮਾਣ ਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਕਤਾ ਲਈ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮੁਕਾਬਲਾ ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦੇ ਵਰਚੁਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੀ ਅੱਜ 29 ਨਵੰਬਰ ਨੂੰ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਾਲ ਇਸ ਪ੍ਰਤੀਯੋਗਤਾ ਦੇ 18ਵੇਂ ਸੀਜ਼ਨ 'ਚ 200 ਪ੍ਰਤੀਯੋਗੀ ਟੀਮਾਂ ਭਾਗ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਬਾਹਾ-ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦੇ ਵਰਚੁਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰੈਸ ਕਾਨਫ਼ਰੰਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਵਾਈਸ ਚਾਂਸਲਰ ਡਾ: ਸੰਧੀਰ ਸ਼ਰਮਾ ਨੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਇੰਜਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੇ ਮਿਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ।

ਬਾਹਾ-ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਬਲਰਾਜ ਸੁਬਰਾਮਨੀਅਮ ਨੇ ਮੋਬਿਲਿਟੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਆਕਾਰ ਦੇਣ 'ਚ ਬਾਹਾ-ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਨਿਭਾਈ ਗਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਭੂਮਿਕਾ 'ਤੇ ਚਰਚਾ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿਹਾ ਕਿ, ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਆਰੰਭ ਤੋਂ ਹੀ ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਵਿੱਦਿਆ ਦੇ ਚਾਨਣ ਮੁਨਾਰੇ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਪਿਛਲੇ 18 ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਇੱਕ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਮੰਚ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਦੇ ਹਰ ਪਹਿਲੂ ਦੀ ਉਤਮਤਾ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਦੀ ਚੁਣੌਤੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਮੌਕੇ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋ. ਚਾਂਸਲਰ ਡਾ. ਮਧੂ ਚਿਤਕਾਰਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਤੇ ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਨੇ 2015 ਤੋਂ ਇੱਕ ਤੀਬਰ ਅਤੇ ਫਲਦਾਇਕ ਭਾਈਵਾਲੀ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਾਨੂੰ ਪਹਿਲੇ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਫਿਜੀਕਲ ਰਾਊਂਡ ਅਤੇ ਹੁਣ ਵਰਚੁਅਲ ਰਾਊਂਡ ਦੀ ਮੇਜ਼ਬਾਨੀ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਭਾਗ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਅਕਾਦਮਿਕਤਾ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਜਗਤ ਵਿਚਕਾਰ ਪਾੜੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਡੀ ਆਪਸੀ ਪ੍ਰਤੀਬੱਧਤਾ ਨੂੰ ਰੇਖਾਂਕਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

नो नोज डिजाइन वाली ड्यून बग्गी बनाई स्टूडेंट्स ने जो ई-बाहा में कंपीट करेगी

Virtual Round

एसएई इंडिया-2025 के 'ई-बाहा' के फेज-2 का वर्चुअल राउंड शुक्रवार को शुरू हुआ। स्टूडेंट्स ने प्रोटोटाइप डिसप्ले किया।

सिटी रिपोर्टर | चंडीगढ़

स्क्रैच से सिंगल सीटर एटीवी (ऑल टैरेन व्हीकल) बनाने का टास्क। इस पर खरा उतरी है चितकारा के 25 इंजीनियरिंग स्टूडेंट्स की टीम। उन्होंने इलेक्ट्रिक एटीवी का प्रोटो टाइप बनाया है, जो 'ड्यून बग्गी' है। मड, रफ, पहाड़ी, स्लिपरी, सीमेंटिड और पानी के स्पलैश आदि सभी टैरेन पर चलाया जा सकता है। वेट 220 किलो है। ये क्रोमी स्टील से बनी है। दो घंटे की इसकी बैटरी लाइफ है। माइलेज 55 से 60 किमी प्रति घंटा है। यह 'ड्यून बग्गी' फरवरी में बंगलौर में बाहा एसएई इंडिया 2025 के तहत होने वाले कंपीटीशन 'ई-बाहा' में कंपीट करेगी। इसके फेज-2 के वर्चुअल राउंड की शुरुआत शुक्रवार से सेक्टर-17 के होटल में ओवरव्यू देते हुए प्रोटो टाइप से हुई। इस दौरान बाहा एसएई इंडिया की ऑर्गेनाइजिंग कमेटी के चेयरपर्सन बलराज, एजुकेशनिस्ट डॉ. मधु चितकारा, डॉ. धीर शर्मा सहित स्टूडेंट्स टीम के सदस्य मौजूद रहे। डॉ. मधु ने कहा- एनईपी 2020 के तहत इंडस्ट्री और एकेडमी का मिलना स्टूडेंट्स की बेहतरी के लिए है।

इस तरह इंजीनियरिंग स्टूडेंट्स के कंपीटीशन का हिस्सा बनने से स्टार्टअप आइडिया आते हैं और उनकी जॉब प्लेसमेंट हो जाती है। बलराज सुब्रह्मण्यम ने बताया- भविष्य में ऑटोमोबाइल इंडस्ट्री की ग्रोथ को लेकर है 'बाहा एसएई इंडिया', ताकि मैकेनिकल इंजीनियरिंग के स्टूडेंट्स को जोड़ा जाए। गाड़ी का इंजन, रोलकेज, फैब्रिकेशन बनाना उन्हीं का काम होता है। साल 2013 में बाहा के लिए जब डॉ. एपीजे अब्दुल कलाम को न्यौता दिया तो उनकी बातों ने हमें नई राह दिखाई। उन्होंने हमसे पूछा- दस साल बाद इलेक्ट्रिक इंजन का दौर आएगा तब क्या होगा पेट्रोल इंजन का। जब वैसा करोगे तो मैं खुद आऊंगा। उनकी इन बातों से ई-बाहा शुरू करने की प्रेरणा मिली। तब से हम सेक्शन को बढ़ाते गए। पेट्रोल से एम-बाहा, इलेक्ट्रिक से ई-बाहा, हाइड्रोजन स्ट्रोक एच-बाहा और ऑटोनोमस से ए-बाहा जैसे अलग-अलग कंपीटीशन बनाए, ताकि इंजीनियरिंग को बढ़ावा मिले।

• इलेक्ट्रिक एटीवी (ऑल टैरेन व्हीकल) के साथ बलराज सुब्रह्मण्यम, डॉ. मधु चितकारा व स्टूडेंट्स।

इस बार नॉर्थ से चार टीमें

बलराज सुब्रह्मण्यम ने बताया - हर कंपीटीशन के लिए एक टीम में 25 लोग होते हैं। तीन फैकल्टी की मदद से मॉडल बनाना होता है। पहले पेट्रोल सेक्शन में पार्टिसिपेशन सबसे ज्यादा था। अब ईवी में बढ़ रहा है। इस बार कंपीटिशन में देशभर से 90 इलेक्ट्रिक टीमें, पेट्रोल में 60 टीमें शामिल हुई हैं। सबसे ज्यादा पार्टिसिपेशन वेस्ट, फिर साउथ-नार्थ और उसके बाद ईस्ट से रहता है। नॉर्थ से चार टीमें हैं। एक चितकारा यूनिवर्सिटी से, दूसरी पंजाब इंजीनियरिंग कॉलेज, तीसरा यूआईईटी - पीयू, चौथी गुरु नानक इंजीनियरिंग कॉलेज जालंधर से। अभी वर्चुअल राउंड से टीम प्रोटो टाइप पर प्रेजेंटेशन दे रही है। अलग-अलग राउंड से होते हुए फाइनल में पहुंचेंगे। जहां साढ़े चार घंटे में 100 किमी का सफर करना होगा। उसमें गाड़ी की फिजिकल और क्वालिटी चेक होगी। प्रोटोटाइप को टीम चितकारा की टीम से मैकाट्रॉनिक्स के चार स्टूडेंट्स ने डिसप्ले किया। थर्ड ईयर से नमन-जगवीर, सैकेंड से अमित, नमित रहे। जगवीर ने बताया - सिंगल सीटर ड्यून बग्गी को बनाते हुए ग्राउंड क्लीयरेंस के लिए ड्राइवर की हाइट, वेट और व्हील बेस सब देखना होता है। क्योंकि इस पर सस्पेंशन, चेसिस और रोलेज निर्भर करता है। नो नोज डिजाइन वाली ड्यून बग्गी बनाई, जो किसी भी जगह से आसानी से रोलओवर हो जाती है। सेफ्टी मुताबिक ब्रेक ई-ग्रास टेस्ट किया, जिसमें ड्राइवर पांच सेकेंड में बाहर निकल सकता है।

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरूआत

200 टीमें ले रही है हिस्सा

हरियाणा वाटिका/प्रवीन कुमार
चंडीगढ़, 29 नवंबर। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरूआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है।

बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए हएच-बाहाह और हऐ-बाहाह ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरूआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं जो ए.डी.ए.एस (एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्ट्मस) वाले वाहनों के बढ़ते महत्त्व को दर्शाता है। ?ह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती हैं।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर एक प्रेस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढ़ी के इंजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी।

चंडीगढ़ दिनभर

चितकारा यूनिवर्सिटी में बाहा एसएई इंडिया 2025 का आगाज़, 200 टीमों ने लिया भाग

चंडीगढ़ दिनभर

चंडीगढ़ : चितकारा यूनिवर्सिटी में आज से बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की प्रतियोगिता में देशभर की 200 से अधिक टीमें हिस्सा ले रही हैं, जो सिंगल सीटर ऑल-टेरेन व्हीकल (एटीवी) के डिजाइन, मॉडलिंग, निर्माण और मूल्यांकन जैसे चुनौतीपूर्ण कार्यों पर काम करेंगी। वर्चुअल राउंड में बिक्री, लागत, डिजाइन और सस्टेनेबिलिटी के साथ-साथ इंजन सिमुलेशन और वर्चुअल डायनेमिक इवेंट शामिल हैं। इस आयोजन का उद्देश्य युवा इंजीनियरों को वास्तविक दुनिया की चुनौतियों के लिए तैयार करना और ऑटोमोटिव प्रौद्योगिकी में नवीनता को प्रोत्साहित करना है।

नई केटेगरीज और भविष्य की गतिशीलता पर फोकस

इस बार, बाहा एसएई इंडिया में 'एच-बाहा' और 'ऐ-बाहा' जैसी नई श्रेणियों को भी शामिल किया गया है। एच-बाहा में हाइड्रोजन-आधारित व्हीकल्स पर काम किया जा रहा है, जबकि ऐ-बाहा स्वचालित वाहनों के निर्माण और एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम को बढ़ावा देता है। चितकारा यूनिवर्सिटी के उप-कुलपति डॉ. संधीर शर्मा और आयोजन समिति के अध्यक्ष बलराज सुब्रमण्यम ने इसे शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई पाटने वाला एक अहम कदम बताया। बीपीसीएल और अन्य प्रमुख उद्योग साझेदारों के सहयोग से यह प्रतियोगिता छात्रों को तकनीकी और व्यवसायिक कौशल में महारथ हासिल करने का अवसर प्रदान करती है।

तीन चरणों में होगा आयोजन : बाहा एसएई इंडिया 2025 तीन चरणों में आयोजित किया जाएगा। पहला फिजिकल राउंड 9-12 जनवरी को नाट्रैक्स, पीथमपुर में होगा, जिसमें एम-बाहा और एच-बाहा की प्रतिस्पर्धा होगी। दूसरा चरण 20-23 फरवरी को हैदराबाद में बी.वी. राजू इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी में आयोजित होगा, जिसमें ई-बाहा टीमें अपनी प्रतिभा दिखाएंगी। फाइनल राउंड जून 2025 में पुणे के पास ए.आर.ए.आई. की तकवे सुविधा में होगा, जहां ऐ-बाहा प्रतियोगिता के विजेता का चयन होगा। इस आयोजन से भारत के ऑटोमोटिव उद्योग के भविष्य को नई दिशा देने की उम्मीद है।

November 29, 2024
Page No: 2
epaper.chandigarhdinbhar.com

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

उत्तम हिन्दू न्यूज़ नेटवर्क

चितकारा यूनिवर्सिटी में बाहा एसएई इंडिया की शुरुआत करते गणमान्य।

चंडीगढ़/प्रोसन बर्मन : इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत हुई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है।

सिंगल सीटर गाड़ी बनाने का इंजीनियरिंग डिजाइन कंपीटिशन शुरू, 200 टीमें ले रहीं हिस्सा

बाहा एसएई इंडिया 2025 : वर्चुअल दौर की शुरुआत, चितकारा यूनिवर्सिटी में एक दिसंबर तक आयोजन

चितकारा यूनिवर्सिटी के छात्र की बनाई गई सिंगल सीटर गाड़ी। अमर उजाला

माई सिटी रिपोर्टर

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कंपटीशन बाहा एसएई इंडिया-2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत हो गई है।

सेक्टर-17 के एक निजी होटल में आयोजकों ने आधिकारिक रूप से वर्चुअल दौर का शुभारंभ किया। बाहा एसएई इंडिया सिंगल सीटर गाड़ी बनाने का इंजीनियरिंग डिजाइन कंपीटिशन है। इस साल 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही हैं।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसाइटी एसएई इंडिया का प्रमुख आयोजन है। हर साल इसमें पांच से 10 हजार इंजीनियरिंग छात्र हिस्सा लेते हैं।

प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा, जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल दौर, दूसरा चरण है। इसका आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है। इसमें गाड़ी की बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनेबिलिटी इवेंट और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल हैं। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। तीसरा चरण 9 से 12 जनवरी 2025 तक नाट्रैक्स पीथमपुर इंदौर में होगा।

चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने कहा कि इस कार्यक्रम के माध्यम से अगली पीढ़ी के इंजीनियर तैयार होते हैं। यह एनईपी के तहत भी है, क्योंकि उसमें कहा गया है कि शिक्षण संस्थान, उद्योगों के साथ मिलकर काम करें।

साथ ही ये एसडीजी के बिंदुओं को भी पूरा करता है। बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है।

डॉ. मधु चितकारा बोलीं-छात्रों को मिलती है प्रेक्टिकल नॉलेज

बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष बलराज सुब्रमण्यम ने कहा कि यह इवेंट शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। पिछले 18 वर्षों में यह एक गतिशील मंच के रूप में विकसित हुआ है, जो छात्रों को इंजीनियरिंग के हर पहलू में उत्कृष्टता हासिल करने की चुनौती देता है। चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा ने कहा कि ऐसे कार्यक्रमों से छात्र बहुत कुछ सीखते हैं। उन्हें सिर्फ किताबी ज्ञान ही नहीं, बल्कि प्रेक्टिकल नॉलेज मिलती है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटता है। साथ ही रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ाता है। पेट्रोलियम की महाप्रबंधक चारू यादव ने कहा कि बीपीसीएल 2007 से बाहा एसएई इंडिया का समर्थन करता आया है।

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

डीडी न्यूज नेटवर्क

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए ÷एच-बाहा÷ और ÷ऐ-बाहा÷ ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं ।

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में भव्य शुरुआत

हरियाणा न्यूज फ्लैश

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए ÷एच-बाहा÷ और ÷ऐ-बाहा÷ ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी।

Students and organisers of BAJA SAEINDIA virtual event with a 'buggy' prototype in Chandigarh on Friday. TRIBUNE PHOTO: PRADEEP TEWARI

BAJA SAEINDIA virtual event starts at Chitkara University

TRIBUNE NEWS SERVICE

CHANDIGARH, NOVEMBER 29

Hundreds of mechatonics engineering students from across the nation are participating in the second phase of the BAJA SAEINDIA virtual event which started today. It is being organised by Chitkara University to present static events such as sales, cost and design evaluation, along with sustainability event and an engine simulation.

As many as 20 teams will participate in the second phase, which has two division first incorporate virtual dynamic events with the help of simulation-based model. It helps a team replicate a real vehicle in a virtual environment and know how it will perform on ground. The teams will also undertake a comprehensive process of conceptualising, designing, modelling, analysing, manufacturing, validating and competing with a single-seater ATV (all-terrain vehicle) in a four-hour endurance test.

"It takes one year to complete a project. A 'buggy' costs around Rs 7 to 10 lakh, and is majorly sponsored by universities. A team consists of 25-30 students, depending upon the specifications of a vehicle," said Naman, a student of the host university. He further added that, "During this phase, there will be virtual testing before transporting the vehicle to the competition venue in January 2025. Basically, the chasis and weight of the vehicle is an important dynamic to concentrate upon. Thereafter, we move to suspension and roll cage to streamline things in the software.

At virtual testing the design is finalised and tested. The brakes of the vehicles are worked upon, considering how much the vehicle is weighing. This vehicle can be used by off-roading lovers, Army personnel at remote postings, youngsters who love adventure and many others. Coming to the technical part, the prototype then gets tested using a software through a 3D project and later at the IPG Car Maker for the final approval.

Meanwhile, Balraj Subramaniam, chairman, organising committee, BAJA SAEINDIA, along with Dr Madhu Chitkara, Pro-Chancellor at Chitkara University, addressed the students on the occasion.

Chandigarh Tribune Sat, 30 November 2024 https://epaper.tribuneindia.com/c/

बाहा एसएई इंडिया के वर्चुअल राउंड की शुरुआत

चंडीगढ़ (वि.) : सिंगल सीटर एटीवी (आल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, माडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कंपीटिशन बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुभारंभ हुआ। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम आटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है। हर वर्ष इसमें पांच से 10 हजार इंजीनियरिंग के विद्यार्थी शामिल होते हैं। 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही हैं। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा, जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनेबिलिटी इवेंट और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आइपीजी कार मेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लेस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए 'एच-बाहा' और 'ऐ-बाहा' ने नाम से दो नई केटेगरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं।

चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरू हुआ बाहा एसएई इंडिया 2025 का वर्चुअल राउंड • विज्ञापन

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 का वर्चुअल राउंड शुरु

चितकारा यूनिवर्सिटी में हो रही प्रतियोगिता में 200 टीमें ले रही हिस्सा

अर्थ प्रकाश संवाददाता

चंडीगढ़। सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कंपीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुक्रवार से शुरुआत हुई। बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है। हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंट और इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं। एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है।

ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦਾ ਵਰਚੁਅਲ ਦੌਰ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ

ਚੰਡੀਗੜ 29 ਨਵੰਬਰ (ਜਸਬੀਰ ਸਿੰਘ ਸੋਢੀ)

ਸਿੰਗਲ-ਸੀਟਰ ਆਲ-ਟੇਰੇਨ ਵਾਹਨਾਂ (ਏ.ਟੀ.ਵੀ.) ਨੂੰ ਡਿਜਾਈਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਮੁਕਾਬਲਾ ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ-2025 ਦਾ ਵਰਚੁਅਲ ਦੌਰ ਅੱਜ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ। ਆਪਣੇ 18ਵੇਂ ਸੀਜਨ ਦੀ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਈਵੈਂਟ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਵਿੱਚ 200 ਟੀਮਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੁਆਰਾ ਆਯੋਜਿਤ ਮੁਕਾਬਲਾ, ਪੜਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਵਿਕਰੀ, ਲਾਗਤ, ਡਿਜਾਈਨ, ਸਥਿਰਤਾ, ਅਤੇ ਇੰਜਣ ਸਿਮੂਲੇਸਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਾਲ ਦਾ ਇਵੈਂਟ ਐਡਵਾਂਸ ਗਤੀਸੀਲਤਾ ਹੱਲਾਂ 'ਤੇ ਜੋਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐਚ-ਬਾਹਾ ਵਰਗੀਆਂ ਸ੍ਰੇਣੀਆਂ, ਹਾਈਡ?ਰੋਜਨ-ਅਧਾਰਿਤ ਗਤੀਸੀਲਤਾ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਅਤੇ ਏ- ਬਾਹਾ, ਏਡਾਸ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਨਾਲ ਲੈਸ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿਤ ਏਟੀਵੀ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸਨ ਕਰਦੇ ਹੋਏ। ਲਾਂਚ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਨ ਕਰਦਿਆਂ ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਵਾਈਸ ਚਾਂਸਲਰ ਡਾ: ਸੰਧੀਰ ਸਰਮਾ ਨੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਨੂੰ ਉਜਾਗਰ ਕੀਤਾ। ਬਾਹਾ-ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਬਲਰਾਜ ਸੁਬਰਾਮਨੀਅਮ ਨੇ ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਨੂੰ ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਦੱਸਿਆ। ਡਾ. ਮਧੂ ਚਿਤਕਾਰਾ, ਚਿਤਕਾਰਾ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋ-ਚਾਂਸਲਰ, ਨੇ ਅਕਾਦਮਿਕਤਾ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਬਿ?ਰਜਿੰਗ 'ਤੇ ਸਹਿਯੋਗ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਰੇਖਾਂਕਿਤ ਕੀਤਾ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਬੀ ਪੀ ਸੀ ਐੱਲ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਚਾਰੂ ਯਾਦਵ ਨੇ ਇਸ ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਲਈ ਆਪਣੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸਮਰਥਨ ਦੀ ਪੁਸਟੀ ਕੀਤੀ। "ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਫਿਊਜਨ" ਦੀ ਥੀਮ ਦੇ ਨਾਲ, ਬਾਹਾ ਐਸਏਈ ਇੰਡੀਆ -2025 ਇੱਕ ਚੁਸਤ ਆਟੋਮੋਟਿਵ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਲਈ ਰਚਨਾਤਮਕਤਾ ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਨੂੰ ਮਿਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ, ਇੰਜਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਅਗਲੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

बाहा एस.ए.ई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की भव्य शुरुआत

देश प्यार, चण्डीगढ़ -सिंगल सीटर एटीवी (ऑल-टेरेन व्हीकल) की संकल्पना, डिजाइन, मॉडलिंग, विश्लेषण, निर्माण और उसके सत्यापन के लिए इंजीनियरिंग डिजाइन कॉम्पीटीशन बाहा एसएई इंडिया, 2025 के वर्चुअल राउंड की चितकारा यूनिवर्सिटी में शुरुआत आज 29 नवम्बर से हुई।

बाहा एसएई इंडिया कार्यक्रम ऑटोमोटिव इंजीनियर्स की पेशेवर सोसायटी एसएई इंडिया का प्रमुख फ्लैगशिप आयोजन है और हर वर्ष इसमें 5,000 से 10,000 इंजीनियरिंग छात्र सम्मिलित होते हैं। इस वर्ष 18वें सीजन में 200 प्रतिभागी टीमें भाग ले रही है। प्रतियोगिता का आयोजन तीन चरणों में किया जाएगा जिसमें प्रत्येक चरण पिछले चरण से अधिक चुनौतीपूर्ण होगा। वर्चुअल राउंड, का आयोजन चितकारा यूनिवर्सिटी में किया जा रहा है जिसमें बिक्री, लागत और डिजाइन मूल्यांकन के साथ सस्टेनिबिलिटी इवेंटऔर इंजन सिमुलेशन इवेंट शामिल है। इसमें आईपीजी कारमेकर का उपयोग करते हुए वर्चुअल डायनेमिक इवेंट भी शामिल हैं, जो टीमों के मूल्यांकन के लिए एक व्यापक ढांचा प्रदान करते हैं।

एक स्मार्ट, सुरक्षित और अधिक सस्टेनेबल भविष्य को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता के साथ, बाहा एसएई इंडिया छात्रों को अत्याधुनिक प्रौद्योगिकियों के माध्यम से वास्तविक दुनिया की चुनौतियों का सामना करने के लिए आवश्यक कौशल और विशेषज्ञता से लैस करता है। बाहा एसएई इंडिया के पिछले सीजन 2024 में मोबिलिटी के भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार करने के लिए ÷एच-बाहा÷ और ÷ऐ-बाहा÷ ने नाम से दो नई केटेगेरीज को इस इवेंट्स में शामिल किया गया था। एच-बाहा केटेगेरी में इस बार 20 टीमें पंजीकृत हुई हैं जो हाइड्रोजन-आधारित गतिशीलता के लिए बढ़ते उत्साह को दर्शाता है जहां पर ऑल-टेरेन व्हीकल एचसीएनजी पर चलेंगी। इसी तरह, ऐ-बाहा जिसमें बिना ड्राइवर के ऑल-टेरेन व्हीकल चलती हैं इसने पिछले साल पांच टीमों के साथ शुरुआत की थी इस बार 20 टीमें इस केटेगेरी में शामिल हुई हैं जो ए.डी.ए.एस (एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्ट्मस) वाले वाहनों के बढ़ते महत्व को दर्शाता है। यह उपलब्धि शिक्षा और इंडस्ट्रीज के बीच की खाई को पाटने के लिए बाहा एसएई इंडिया की भूमिका को एक गतिशील मंच के रूप में उजागर करती हैं।

बाहा एसएई इंडिया 2025 के वर्चुअल राउंड की शुरूआत के मौके पर एक प्रेस कांफ्रेंस को संबोधित करते हुए चितकारा यूनिवर्सिटी के उप कुलपति डॉ. संधीर शर्मा ने यूनिवर्सिटी की अगली पीढी के इजीनियरों को तैयार करने के मिशन के बारे में जानकारी दी।

बाहा एसएई इंडिया की आयोजन समिति के अध्यक्ष, बलराज सुब्रमण्यम ने अगली पीढ़ी के मोबिलिटी इंजीनियरों को आकार देने में बाहा एसएई इंडिया द्वारा निभाई जा रही महत्वपूर्ण भूमिका पर चर्चा करते हुए कहा कि ÷बाहा एसएई इंडिया शुरुआत से ही इनोवेशन और लर्निंग के प्रकाश स्तंभ का प्रतीक रहा है। उन्होंने बताया कि पिछले 18 वर्षों में, यह एक गतिशील मंच के रूप में विकसित हुआ है जो छात्रों को इंजीनियरिंग के हर पहलू में उत्कृष्टता हासिल करने की चुनौती देता है। अब चार श्रेणियों के साथ एक नई थीम ÷फ्यूजन फॉर फ्यूचर÷ और देश भर की टीमों की असाधारण भागीदारी के कारण यह आयोजन साल दर साल आगे बढ़ता जा रहा है। उन्होंने कहा कि हम बाहा एसएई इंडिया को एक शानदार और सफल आयोजन बनाने में सहयोग करने के लिए अपने प्रायोजकों, भागीदारों, संकाय और भाग लेने वाली टीमों के प्रति उनके अटूट समर्पण के लिए बहुत आभारी हैं। समय के साथ, बाहा एसएई इंडिया के पूर्व छात्रों ने दुनिया भर में ऑटोमोटिव और गैर-ऑटोमोटिव दोनों उद्योगों में नेतृत्व की भूमिका में खुद को शामिल कर इस आयोजन की जबरदस्त वृद्धि और इसके प्रतिभागियों पर इसके स्थायी प्रभाव को रेखांकित किया है।

इस मौके पर चितकारा यूनिवर्सिटी की प्रो-चांसलर डॉ. मधु चितकारा, ने कहा कि ÷चितकारा यूनिवर्सिटी और बाहा एसएई इंडिया ने 2015 से एक गहन और फलदायी साझेदारी की जिसमें हमें पहले फिजिकल राउंड की मेजबानी और पिछले कुछ वर्षों में वर्चुअल राउंड की मेजबानी करने का सौभाग्य मिला है। यह शिक्षा और उद्योग के बीच की खाई को पाटने में हमारी आपसी प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। बाहा एसएई इंडिया के साथ मिलकर हम भारत के ऑटोमोटिव परिदृश्य के भविष्य को आकार देने के लिए रचनात्मकता, सस्टेनेबिलिटी और एक्सीलेंस के साथ आगे की सोच वाली इंजीनियरिंग को आगे बढ़ा रहे हैं, यह यात्रा इसमें शामिल सभी लोगों की कड़ी मेहनत, दूरदर्शिता और समर्पण का प्रमाण है। बीपीसीएल अपनी स्थापना के समय से ही बाहा एसएई इंडिया का दृढ़ समर्थक रहा है, जिसने इस आयोजन की सफलता में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। भारत पेट्रोलियम की महाप्रबंधक सुश्री चारू यादव ने इस साझेदारी के बारे में बात करते हुए कहा, ÷बीपीसीएल वर्ष 2007 से बाहा एसएई इंडिया का समर्थन करता आया है। यह भागीदारी एम्-बाहा टीमों को ईंधन प्रदान करने के साथ शुरू हुई, और इन वर्षों में, हमने अपनी भूमिका का विस्तार किया है, जिसमें ई-बाहा बग्गियों के लिए इलेक्ट्रिक ईंधन की आपूर्ति करना भी अब इसमें शामिल है। बीपीसीएल बाहा एसएई इंडिया के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है और इंजीनियरों की अगली पीढ़ी को आकार देने के अपने मिशन का समर्थन करना जारी रखेगा। इस साझेदारी के माध्यम से, बीपीसीएल नवाचार और उत्कृष्टता को आगे बढ़ाने, छात्रों को उद्योग में सफल होने के लिए आवश्यक कौशल प्रदान करने के लिए समर्पित है÷।

बाहा एसएई इंडिया के एक प्रतिभागी रह चुके और अब वर्चुअल राउंड के संयोजक, श्री ऋतुराज पाटिल ने सर्वांगीण इंजीनियरों को आकार देने में वर्चुअल इवेंट्स के महत्व पर जोर दिया। उन्होंने कहा, ÷लागत, डिजाइन, बिक्री मूल्यांकन, स्थिरता कार्यक्रम और इंजन सिमुलेशन इवेंट जैसे कार्यक्रम भाग लेने वाली टीमों के तकनीकी और परिचालन कौशल दोनों को विकसित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। ये चुनौतियाँ इंजीनियरिंग से परे हैं, छात्रों को वाहन डिजाइन के व्यवसाय और स्थिरता पहलुओं का पता लगाने के लिए प्रोत्साहित करती हैं, जो उन्हें उद्योग में विविध भूमिकाओं के लिए तैयार करती हैं। ÷

बाहा एसएई इंडिया 2025 का तीसरा चरण प्रतियोगिता को नई ऊंचाइयों पर ले जाने के लिए तैयार है, जिसमें तीन अलग-अलग स्थानों पर कार्यक्रम निर्धारित किए गए हैं। श्रृंखला की शुरुआत करते हुए, एम् बाहा और एच् बाहा 9 से 12 जनवरी 2025 तक नाट्रैक्स पीथमपुर, इंदौर में प्रतियोगी अपनी क्षमता का प्रदर्शन करेंगे। इसके बाद 20 से 23 फरवरी 2025 तक, स्पॉटलाइट हैदराबाद के बी वि राजू इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी पर स्थानांतरित हो जाएगी, जोकि ई-बाहा केंद्र में होगा। भव्य समापन संभवतः 2025 के मध्य में पुणे के पास ऐ.आर.ऐ.आई की तकवे सुविधा में होने की उम्मीद है, जहाँ ऐ-बाहा प्रतियोगिता को अपने चरम पर ले जाने के लिए तैयार है। रणनीतिक रूप से चुने गए ये स्थान तकनीकी उत्कृष्टता और उत्साही प्रतिस्पर्धा का वादा करते हैं, जो गतिशीलता के भविष्य को आकार देने में इस आयोजन के महत्व को और रेखांकित करता है।